

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Na wykonanie usługi: **„Zbieranie i przekazywanie danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu wyposażonej w licznik Golden River – Marksman 660 (wraz z prowadzeniem serwisu) zlokalizowanej na drodze krajowej S-3a Marwice w km 75+245 (woj. lubuskie)”**.

I. Cel zamówienia

Celem usługi jest zebranie i przekazywanie Zamawiającemu danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu oraz zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i serwisowania stacji wraz z licznikiem w okresie **16 m-cy (od 1 października 2016 r. do 31 stycznia 2018 r.)**.

II. Zakres

1. Zamówienie obejmuje stację (i jej serwis) wyposażoną w klasyfikator ruchu **Golden River – Marksman 660**, stanowiącą własność Zamawiającego.
2. Stacja SCPR nr **08088** zlokalizowana jest na drodze krajowej S-3a Marwice w km 75+245.
3. Stacja wyposażona jest w:
 - a) po 2 pętle indukcyjne na każdym pasie ruchu,
 - b) szafkę z doprowadzonym zasilaniem usytuowaną w obrębie pasa drogowego.
4. Interfejs komunikacyjny łączący się z licznikiem pomiarowym, oprogramowanie do wybierania i przetwarzania danych zapewnia Wykonawca.

III. Wymagania i uprawnienia stron

1. Wykonawca raz w miesiącu (do 7 dnia każdego miesiąca) prześle Zamawiającemu oraz do Wydziału Analiz Ruchu Departamentu Przygotowania Inwestycji GDDKiA w Warszawie, drogą elektroniczną, zbiory danych zarejestrowane przez stację SCPR (w postaci binarnej/źródłowej i przetworzonej) w miesiącu poprzedzającym. Adresy poczty elektronicznej, na które mają być przekazywane dane zostaną wskazane Wykonawcy po podpisaniu Umowy.
2. Nazwa przekazywanych plików binarnych powinna mieć następującą strukturę: 08088_RR.iYY (gdzie RR to rok, z którego pochodzą dane YY numer kolejnego „zrzutu” danych z licznika, z zastrzeżeniem, że wraz z nowym rokiem numeracje kolejnych zrzutów należy rozpoczynać od początku, tj. 00).
3. Wykonawca dokona w ciągu 2 tygodni od daty podpisania umowy, przeglądu SCPR (sprawdzenie poprawności funkcjonowania, zasilania, stanu akumulatorów, pomiary parametrów elektrycznych pętli, uziemienia itp.) i sporządzi protokół, który prześle Zamawiającemu jak również zbierze dane źródłowe, które zostały zapisane i prześle Zamawiającemu.
4. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia (przynajmniej raz w tygodniu) prawidłowości działania stacji - osobiście lub przy pomocy zdalnego dostępu. W przypadku chęci zastosowania zdalnego dostępu do stanowiska Wykonawca zainstaluje na własny koszt urządzenie do transmisji danych. O wszystkich wykrytych nieprawidłowościach w pracy stacji, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin powiadamiać Zamawiającego. Powiadomienie powinno być wykonywane z wykorzystaniem formularzy przedstawionych w załącznikach 1 i 2 do „Opisu Przedmiotu Zamówienia”.

5. Do obowiązków Wykonawcy należy nadzorowanie pracy stacji i licznika, ich bieżąca konserwacja i utrzymanie, oraz wszelkie naprawy w przypadku awarii, z zastrzeżeniem ust. 6.
6. W przypadku awarii spowodowanych kataklizmem, wypadkiem lub kolizją drogową, aktem wandalizmu - za naprawę stacji, w tym licznika odpowiedzialny jest Zamawiający. W przypadku uszkodzenia stacji w wyniku aktu wandalizmu lub w przypadku wypadku lub kolizji drogowej wymagany jest dokument urzędowy potwierdzający, że takie zdarzenie miało miejsce (np. protokół z Policji). Prace prowadzone na drodze w związku z wykonywaniem czynności związanych z wykonywaniem przedmiotu umowy wymagają wcześniejszego zgłoszenia zarządcy drogi oraz opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
7. Wszelkie zaobserwowane nieprawidłowości w pracy stacji, Wykonawca zobowiązany jest usunąć niezwłocznie, nie później niż w ciągu 72 godzin. W przypadku uszkodzenia pętli w okresie zimowym (tj. w warunkach zalegającego śniegu, dużego mrozu) oraz w okresie intensywnych, długotrwałych opadów atmosferycznych lub innych okoliczności niezależnych od Wykonawcy, które uniemożliwiają natychmiastową naprawę stacji, Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o zaistniałej sytuacji w celu uzyskania akceptacji i wyznaczeniu terminu usunięcia usterki.
8. W przypadku awarii licznika należącego do Zamawiającego, dopuszczalna jest tymczasowa wymiana (maksymalnie na okres 1 miesiąca) na urządzenie własne Wykonawcy, tego samego typu, przy spełnieniu następujących warunków:
 - a. wymiana nie powoduje ponoszenia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego,
 - b. wymiana urządzenia może nastąpić protokolarnie z opisem ew. widocznych, możliwych do opisanego uszkodzeń i ich przyczyn, w obecności pracownika Rejonu właściwego terytorialnie,
 - c. czas wykonania wymiany urządzenia nie może spowodować utraty pozyskiwanych danych przez okres dłuższy niż 24 godz.,
 - d. dla zainstalowanego przez Wykonawcę urządzenia pomiarowego (dla nowego urządzenia lub po wykonanej naprawie licznika po awarii) powinno zostać wykonane sprawdzenie poprawności funkcjonowania urządzenia,
 - e. w przypadku zainstalowania licznika własnego Wykonawcy, Zamawiający nie ponosi żadnych kosztów z tytułu jego ewentualnego uszkodzenia lub kradzieży.
9. W okresie miesiąca poprzedzającego zakończenie umowy Wykonawca dokona kompleksowego przeglądu SCPR i sporządzi protokół, który przedstawi Zamawiającemu. W czasie przeglądu należy dokonać sprawdzenia stanu akumulatorów, podłączenia SCPR do zasilania, pomiarów parametrów elektrycznych pętli, działania sterowników elektronicznych itp.
10. Wszelkie naprawy wynikające z konieczności zapewnienia ciągłości pracy stacji SCPR, Wykonawca wykona na swój koszt.

IV. Zakres prac obejmuje

1. Zbieranie danych ze stacji SCPR i przekazywanie do Zamawiającego oraz do Wydziału Analiz Ruchu Departamentu Przygotowania Inwestycji GDDKiA w Warszawie, na adresy poczty elektronicznej wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu Umowy.
2. Utrzymanie i serwis stacji SCPR wyposażonej w urządzenie Golden River – Marksman 660 w okresie trwania umowy wraz z utrzymaniem i serwisowaniem tego urządzenia.

V. Harmonogram wykonania pracy

Termin realizacji zamówienia: **16 m-cy (od 1 października 2016r. do 31 stycznia 2018r.).**

VI. Forma przekazania pracy (odbiór robót)

1. Wykonawca prześle dane ze stacji:
 - a. w formie źródłowej, generowanej przez licznik (pliki binarne),
 - b. wyniki pomiaru po ich bezpośrednim przetworzeniu z postaci źródłowej zapisane w postaci pliku tekstowego oraz bazy danych lub arkusza kalkulacyjnego Microsoft Excel, pod warunkiem dokładnego opisu nagłówek poszczególnych kolumn. Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego proponowaną strukturę plików z wynikami pomiarów.
2. Wykonawca na potwierdzenie wykonania serwisu przedłoży raz w miesiącu zamawiającemu protokół z przeglądu stacji.

VII. Wynagrodzenie Wykonawcy:

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za dostarczanie danych obliczone będzie zgodnie z ceną brutto podaną w formularzu cenowym stanowiącym załącznik do oferty, po dostarczeniu danych zgodnie z wymaganiami punktu VI, z zastrzeżeniem punktu VII podpunktu 2.
2. W przypadku braku danych (jako brak danych traktuje się min. 3 różne dni braku danych w zbiorze), płatność będzie pomniejszana proporcjonalnie o kwotę wynikającą z braku danych.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy za serwisowanie stacji obliczone będzie zgodnie z ceną brutto podaną w formularzu cenowym stanowiącym załącznik do oferty, po dostarczeniu protokołu z przeglądu stacji.
4. Płatność miesięczna w ciągu 30 dni kalendarzowych od dnia wystawienia faktury.
5. W przypadku uszkodzeń stacji niezależnych od Wykonawcy, tj. kataklizm, wypadek, akt wandalizmu czy brak prądu - płatności za braki danych nie będą pomniejszane.

Firma serwisująca.....

Informacja o uszkodzeniu stacji ciągłych pomiarów ruchu drogowego

Numer stacji	Nr licznika	Data zgłoszenia
.....
Objawy uszkodzenia:		
Sposób naprawy*: na stanowisku / w siedzibie serwisu		
Data i podpis osoby zgłaszającej awarię:		

* Niepotrzebne skreślić

Firma serwisująca.....

Protokół naprawy licznika / stanowiska pomiarowego*

Numer stacji	Nr licznika	Data uszkodzenia/zgłoszenia
.....
Wykonane prace:		
Data naprawy stacji pomiarowej i podpis pracownika serwisu:		
Data i podpis upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego: Potwierdzam wykonanie naprawy stacji ciągłych pomiarów ruchu		

* Niepotrzebne skreślić